

ANCE AREZZO
ANCE SIENA



CONFINDUSTRIA TOSCANA SUD
Arezzo Grosseto Siena

I monitoraggi sulle infrastrutture strategiche nelle Province di Arezzo e Siena, realizzati da Ance Arezzo, Ance Siena e Confindustria Toscana Sud

Metodi di indagine e procedure di aggiornamento dei dati

Ing. Giovanni Cardinali
consulente di Confindustria Toscana Sud

info@gcardinali.com

15 giugno 2018

ANCE AREZZO



CONFINDUSTRIA TOSCANA SUD
Arezzo Grosseto Siena

Delegazione di Arezzo



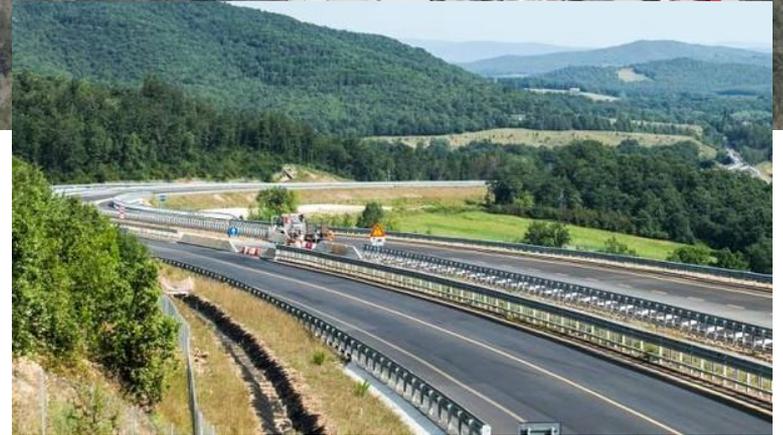
**Le infrastrutture strategiche nel territorio della Provincia di Arezzo.
Situazione attuale e prospettive per il prossimo quinquennio**

2015

ANCE SIENA



CONFINDUSTRIA TOSCANA SUD
Arezzo Grosseto Siena

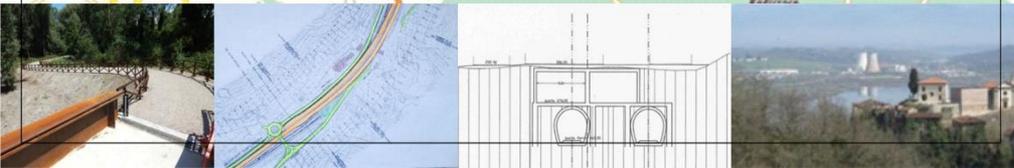
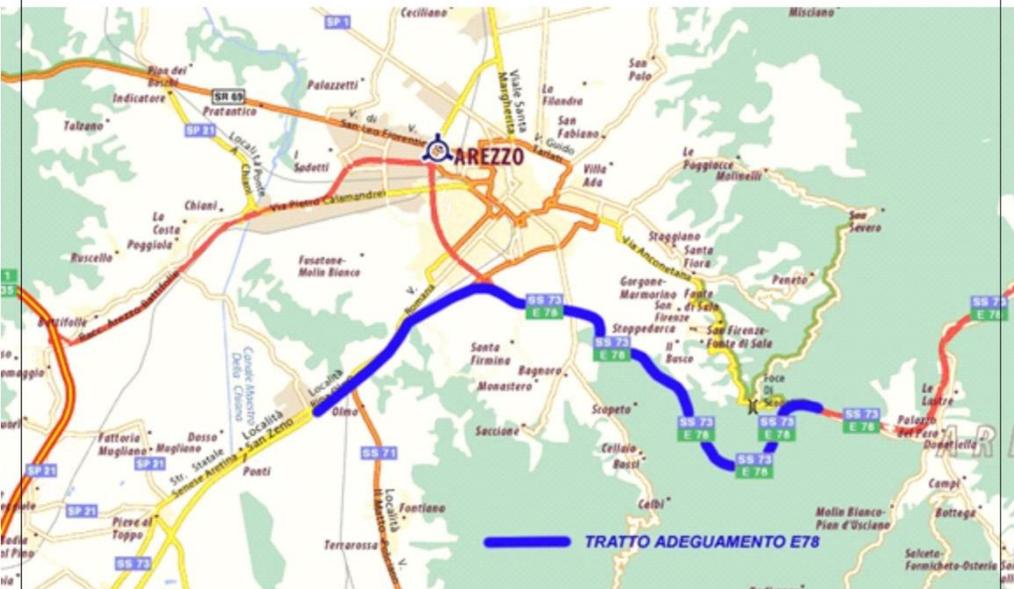


**Le infrastrutture strategiche nel territorio della Provincia di Siena.
Situazione attuale e prospettive per il prossimo quinquennio**

2016



**DOCUMENTO DI MONITORAGGIO 2017
DEL RAPPORTO SULLE "INFRASTRUTTURE STRATEGICHE
NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI AREZZO" (giugno 2015)**



INDICE

1. PREMESSA
2. LA SGC E 78 GROSSETO-FANO "DUE MARI
3. SGC E35 AUTOSOLE TERZA CORSIA FRA FIRENZE SUD E VALDARNO
4. SGC E 45 IPOTESI DI AUTOSTRADA ORTE-VENEZIA E IPOTESI DI RISTRUTTURAZIONE/RIQUALIFICAZIONE DEL TRACCIATO ESISTENTE ORTE-RAVENNA
5. AEROPORTO MOLINBIANCO
6. IL SERVIZIO FERROVIARIO NELLA LINEA FIRENZE – ROMA
7. CENTRO MERCI INTERMODALE DI INDICATORE
8. STRADE REGIONALI
9. RIDUZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO NEI BACINI DELL'ARNO E DEL TEVERE
10. FILIERA AGROALIMENTARE DELLA VALDICHIANA, RETE IRRIGUA DEL SISTEMA MONTEDOGLIO, RECUPERO LEOPOLDINE
11. RIPRISTINO FUNZIONALITÀ INVASO DIMONTEDOGLIO
12. DISTRIBUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA A SERVIZIO DELL'INDUSTRIA
13. PIANO PERIFERIE DEL COMUNE DI AREZZO
14. SISTEMAZIONE AREA EX LEOLE
15. PROGETTO DI RECUPERO AMBIENTALE DELLA MINIERA DI S. BARBARA
16. PIANO CAVE AREZZO PER LE INFRASTRUTTURE STRADALI
17. CONCLUSIONI

Il dossier iniziale riguardante **Siena** è stato presentato nel luglio 2016 ed è attualmente in fase di monitoraggio.

La versione integrale si trova:

<http://www.confindustriatoscanasud.it/wp-content/uploads/2016/07/Infrastrutture-strategiche-siena.pdf>

Il dossier riguardante **Arezzo** è stato presentato per la prima volta nel 2015, poi, **nel 2017, è stato presentato il monitoraggio.**

La versione integrale si trova:

http://www.confindustriatoscanasud.it/wp-content/uploads/2017/07/Infrastrutture_Strategiche_monitoraggio_Arezzo_2017_04.pdf

**FASE 1: STATO DI MANUTENZIONE DELLE OPERE ESISTENTI E
COMPLETAMENTO DI OPERE GIA' INIZIATE (PRINCIPALMENTE PER LE
INFRASTRUTTURE STRADALI, SGC E45, SGC E35, AUTOSOLE,
AUTOPALIO, strade regionali e provinciali) -**



INDAGINE DIVISA IN DUE FASI:

- FASE 1: infrastrutture strategiche, a rete, lineari e puntuali determinanti per lo sviluppo economico dell'ambito territoriale di riferimento**
- FASE 2: aree private, commerciali, industriali, minerarie**

Perché si è scelto un orizzonte temporale di cinque anni?

- rappresenta un periodo di tempo corrispondente alle durate delle legislazioni regionali e dei mandati amministrativi**
- si fanno ipotesi di monitoraggio annuale/biennale, per arrivare al completamento di opere già avviate e al finanziamento dei progetti e loro approvazione da parte degli enti pubblici**
- per progetti già «cantierabili» si illustra sinteticamente «la storia» e si analizzano le criticità e le prospettive di attuazione in un arco temporale di cinque anni**

FINALITA' DELLE INDAGINI

- 1) Si accerta la potenzialità del territorio di area vasta esaminato per la realizzazione di opere infrastrutturali di interesse nazionale, regionale e locale**
- 2) Si analizzano i progetti che richiedono l'apporto di privati, con valutazione approssimativa della "bancabilità",**
- 3) Si promuove un maggior coinvolgimento delle imprese locali in un ruolo di protagoniste, esperte e qualificate, in grado di realizzare anche opere complesse ed impegnative ed in ruoli non subordinati, contenendo l'impatto ambientale e le crisi occupazionali**
- 4) Si verifica la TRASPARENZA e il livello di comunicazione della Pubblica Amministrazione nella gestione degli Appalti Pubblici**

NON VENGONO DEFINITE PRIORITA', MA LA MANUTENZIONE DELLE OPERE ESISTENTI E IL COMPLETAMENTO DI OPERE GIA' INIZIATE VENGONO ANALIZZATE IN MODO PARTICOLARE



IL QUADRO DI VALUTAZIONE INVESTIMENTO (analizzato solo per i grandi interventi)

STATO DI AVANZAMENTO

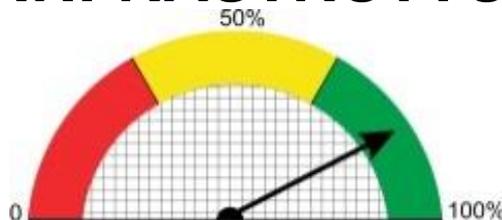
GRADO DI EFFICACIA

MEDIO/BASSO

ALTO



COPERTURA FINANZIARIA/PROBABILITA' DI FINANZIAMENTO INFRASTRUTTURALE



AZIONI DA SVOLGERE

- Grandi Committenze (ANAS, RFI, Provveditorati OO.PP, ENEL, ecc.
- Regione Toscana:
- Comune o Comuni interessati
- Confindustria, ANCE e altre associazioni di categoria

Esempio:

AZIONI DA SVOLGERE

- Regione Toscana: inserire in programmazione 2015-2020 la variante esterna di Arezzo alla SR 71, dando priorità al lotto che collega il centro merci intermodale con il raccordo autostradale tramite redazione del progetto preliminare, promuovere l'interesse delle Aziende di Trasporto per ottenere il consenso di FS Cargo alla costruzione dei raccordi ferroviari alla linea Arezzo-Firenze
- Comune di Arezzo: inserire la variante esterna di Arezzo fra gli strumenti urbanistici sulla base del progetto preliminare trasmesso dalla Regione Toscana (al momento nel R.U. è presente solo un "areale" senza alcuna valenza di conformità urbanistica nel caso di finanziamento dell'intervento relativo alla variante esterna di Arezzo)
- Confindustria, ANCE e altre associazioni di categoria: promuovere l'iniziativa degli operatori interessati alla logistica e ai servizi offerti dall'interporto

L'ultimo capitolo dell'indagine riguarda il tema delle «terre di scavo» e, in particolare, del fabbisogno di inerti e materiali da costruzione per realizzare le infrastrutture di trasporto

ESEMPIO CON RIFERIMENTO AL DOSSIER DI AREZZO

Gli appalti per la costruzione di tante varianti alle ss.pp. e regionali non sarebbero stati possibili nel passato senza aver prima individuato, in una ottica di collaborazione pubblico/privato, i siti per il deposito di materiali di risulta previa campionatura delle terre ed eventuale successiva bonifica e per il prelievo di terreni idonei alla costruzione di rilevati e di “misto di cava” per sottofondi, misti cementati, pacchetti di pavimentazione bituminosa e calcestruzzi.

Per la due mari e le nuove strade regionali occorrono circa 6 milioni metri cubi di inerti da costruzione, dai più economici (argille) ai più pregiati (ghiaie da depositi alluvionali o materiale frantumato da cava collinare).

Il materiale potrà essere reperito:

- attraverso l'utilizzo di aggregati riciclati e certificati, prodotti da impianti autorizzati per il recupero di materiali da demolizione ovvero di terre e rocce da scavo (sono presenti per questo imprenditori qualificati ad Arezzo da segnalare nei progetti, previo accordi di fornitura, perché il costo degli inerti è fortemente influenzato dalla componente trasporto, di conseguenza, il fornitore deve essere il più possibile vicino all'opera da costruire, anche per mitigarne l'impatto ambientale secondo la normativa CAM)
- da nuove aree estrattive o cave di prestito da individuare in fase progettuale.

Piano cave Arezzo per le infrastrutture stradali

gestione delle materie del progetto due mari, approvato dal Ministero dell'Ambiente, che considera il polo di Quarata come sito di prelievo di inerti e di smaltimento del materiale in esubero.



Scavi totali di progetto: mc 1.398.017 di cui mc 796.832 idoneo per rilevati, mc 157.276 per tombamenti e mc. 220.167 volume di terreno vegetale idoneo per ripristini ambientali.

Volume di terre non riutilizzabili (terreni di riporto) e Volumi in esubero: mc 451.796 da smaltire e/o trattare in siti autorizzati

Fabbisogno di terre per rilevati: mc 1.075.000, **volumi mancanti per rilevati mc 278.968**

Intervento	da finanziare	finanziati
SGC E 78 M.S.Savino- Arezzo - Palazzo del Pero	449.000.000	
SGC E 78 Le Ville - E45	180.000.000	
terza corsia A1 Incisa – Valdarno		368.000.000
nuovo svincolo casello A1 Arezzo e raddoppio raccordo	80.000.000	-
SGC E 45 interventi vari (a meno di quota parte 1.500 MIn DEF 2017)		74.000.000
Aeroporto Molimbianco		1.600.000
centro merci Indicatore raccordo ferroviario rete RFI e altro		5.000.000
strade regionali completamento nuova SR 71	200.000.000	4.950.000
secondo ponte sul Tevere		4.000.000
ponte Arno Laterina		1.870.000
sovralzo diga Levane		20.000.000
vari interventi difesa di Arezzo dal rischio idraulico		7.000.000
piano periferie comune di Arezzo (interventi pubblici e privati)		31.800.000
area ex Lebole (in corso di stima)	20.000.000	
recupero ambientale ex miniera S. Barbara		30.000.000
Ripristino diga di Montedoglio		8.000.000
Totale	929.000.000	556.220.000
totale fra interventi da finanziare e interventi finanziati	1.485.220.000	

Parte seconda dell'esposizione

METODI DI INDAGINE

**INDIVIDUAZIONE DEI DESTINATARI DEGLI
INVESTIMENTI PUBBLICI DEFINITI DA ATTI DEL
GOVERNO NAZIONALE E REGIONALE NEL
CORSO DEGLI ANNI**

ANALISI DEI **PIANI TRIENNALI DELLE OO.PP.**
DELLE MAGGIORI COMMITTENZE, CON
RIFERIMENTO AI COMUNI PIU' IMPORTANTI,
CITTA' METROPOLITANE E PROVINCE

ACCERTAMENTO DI OPERE **RILEVANTI** NEL
TERRITORIO DA PARTE DEI **PRIVATI**



DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2018

Allegato

Connettere l'Italia: lo stato di attuazione dei programmi per le infrastrutture di trasporto e logistica

ALCUNI ESEMPI – OPERE RELATIVE AL COMPLETAMENTO DI STRADE DI GRANDE COMUNICAZIONE

L'allegato al DEF definisce il Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti SNIT, un sistema di infrastrutture lineari e puntuali definite di 1° e 2° livello:

- ferrovie;
- strade e autostrade;
- sistemi di trasporto rapido di massa per le 14 città metropolitane;
- porti (15 Autorità Portuali per 57 porti di rilevanza nazionale) e interporti;
- aeroporti (16 a. strategici);
- 10 ciclovie del SNCT

Es. ricerca dati (RUP, scadenze, importi, ecc.) per SGC

Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020	23.443,94
di cui finanziati	15.897,29
<i>legge n. 208/2015</i>	6.428,92
<i>FSC</i>	5.084,89
<i>altri finanziamenti già disponibili</i>	4.383,49
Interventi in fase di attivazione e in corso di esecuzione	6.084,79
Totale investimenti	29.528,73

Si va a consultare l'allegato 3 del contratto di programma 2016-2020 MIT ANAS (delibera CIPE n. 65/2017) e si consulta la scheda FI509 che riguarda la SGC E78

E78 S.G.C. GROSSETO - FANO	Provvedimento di classificazione (1) D.P.C.M. 21.09.2001
Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento)	
E78 Grosseto Fano – Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - Completamento	
Tipologia di intervento (2) : C.O.	
Estensione : 8 km	
Corridoio / Itinerario TEN : Comprehensive	Cod. Progetto : FI509
Cod. CUP : F14E16001640001	Cod. SIL :
RUP o Resp. di Rif. : ING. CARLO DIEMOZ	Appaltabilità prevista nell'anno : 2020
Recapiti del RUP o Resp. : 0555640210	Tipo di procedura (3) : L.O.
Anno riferimento elenco prezzi : 2016	

Es. ricerca dati per «PIANO PERIFERIE»

Con Decreto Pres. Cons. Min. 06/12/2016 (Gazzetta ufficiale 05/01/2017 n. 4) è stata approvata **la graduatoria del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie, di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 25 maggio 2016 (Graduatoria Bando Periferie)**

120 progetti per oltre 1500 interventi, 3,8 Mld €

Ogni città, una volta firmato il protocollo con il MIT, ha riportato gli investimenti nel proprio **piano triennale delle opere pubbliche.** Il piano è composto da varie schede, quella relativa al piano annuale riporta il nominativo del RUP. importi. scadenze. ecc.

ALLEGATO I - SCHEDA E: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE
DELL'AMMINISTRAZIONE _____

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE _____

CUP	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Importo annualità	IMPORTO INTERVENTO	Finalità	Livello di priorità
Ereditato da scheda D	Ereditato da scheda D	Ereditato da scheda D	Ereditato da scheda D	Ereditato da scheda D	Tabella E.1	Ereditato da scheda D

Piano Riqualificazione Urbana

Spesa complessiva investimenti Comune di Arezzo: 25 milioni di euro.

<i>interventi di competenza del Comune di Arezzo</i>	Euro
<i>riqualificazione ex mercato ortofrutticolo realizzazione polo tecnologico</i>	3.450.000
<i>riq, potenziamento illuminazione, videosorveglianza a Saione e Pescaiola</i>	3.050.000
<i>realizzazione marciapiedi quartieri di Saione e Pescaiola</i>	650.000
<i>riqualificazione Foro Boario lotto 1</i>	180.000
<i>riqualificazione Foro Boario lotto 2</i>	280.000
<i>riqualificazione Parco Ducci</i>	325.000
<i>riqualificazione Parco Arno</i>	250.000
<i>rotatoria urban via dei Carabinieri, raccordo urbano e raccordo autostradale</i>	650.000
<i>riqualificazione degli ambienti posti a piano terra del parcheggio Baldaccio</i>	320.000
<i>ristrutturazione dell'ex asilo di Pescaiola,</i>	412.000
<i>della scuola elementare Sante Tani e delle elementari di Pescaiola,</i>	
<i>messa in sicurezza dei solai alla materna Modesta Rossi</i>	200.000
<i>messa in sicurezza elementari Masaccio</i>	325.000
<i>adeguamento dell'impianto sportivo di Maccagnolo lotto 2</i>	185.000
<i>adeguamento dell'impianto sportivo di Maccagnolo lotto 1</i>	115.000
<i>riqualificazione giardini di viale Michelangelo e via Piero della Francesca</i>	700.000
<i>manutenzione straordinaria scuola elementare Pescaiola</i>	170.000
<i>sistemazione viabilità e raddoppio del sottopasso ferroviario al Baldaccio</i>	3.500.000
<i>la rotatoria di via Fiorentina</i>	1.500.000
<i>la riqualificazione dell'area marginale al sottopasso di viale Don Minzoni</i>	1.980.000
<i>Interventi vari al parco Pertini</i>	250.000

ALTRI SETTORI DA INDAGARE:

CONTRATTO DI PROGRAMMA MIT – RFI SpA

Schede dei singoli interventi, v. Del. CIPE 7 AGO 2017 (GU 10 aprile 2018)

EDILIZIA SCOLASTICA fondi statali e mutui BEI 2018 – 2020

FSC (Fondi Sviluppo e Coesione) v. Del. CIPE 98/2017 (GU 9 giugno 2018), strade, metropolitane, tramvie e ferrovie urbane ...

Legge di stabilità 2016, di bilancio 2017 e 2018 (es. 372 € stanziati nel 2016/17 e 150 Mln € nel 2018 per le ciclovie del SNCT)

ECC., ECC., ECC.,